

| 釜山 | VOY No. | ブッキング CUT | DG DOC CUT | 名古屋 ETA | 名古屋 ETD | | ETA Busan | 船社 |
|-----------------|------------|--------------|---------------|------------|------------|---|--------------|----|
| DONGJIN FORTUNE | 0190N | 6/25 | 7/1 | 7/4 | 7/4 | 土 | 7/6 | DJ |
| DONGJIN FORTUNE | 0191N | 7/2 | 7/8 | 7/11 | 7/11 | 土 | 7/13 | DJ |
| DONGJIN FORTUNE | 0192N | 7/9 | 7/15 | 7/18 | 7/18 | 土 | 7/20 | DJ |
| DONGJIN FORTUNE | 0193N | 7/15 | 7/22 | 7/25 | 7/25 | 土 | 7/27 | DJ |

| 香港 | VOY No. | ブッキング CUT | DG DOC CUT | 名古屋 ETA | 名古屋 ETD | | ETA Hong Kong | 船社 |
|----------------|------------|--------------|---------------|------------|------------|---|------------------|-----|
| YM IMMENSE | 408S | 0:00 | 7/1 | 7/4 | 7/4 | 土 | 7/10 | YML |
| YM INCEPTION | 247S | 7/2 | 7/8 | 7/11 | 7/11 | 土 | 7/17 | YML |
| YM IMPROVEMENT | 276S | 7/9 | 7/15 | 7/18 | 7/18 | 土 | 7/24 | YML |
| HORAI BRIDGE | 226S | 7/15 | 7/22 | 7/25 | 7/25 | 土 | 7/31 | YML |

| 基隆 | VOY No. | ブッキング CUT | DG DOC CUT | 名古屋 ETA | 名古屋 ETD | | ETA Keelung | 船社 |
|----------------|------------|--------------|---------------|------------|------------|---|----------------|-----|
| YM IMMENSE | 408S | 6/25 | 7/1 | 7/4 | 7/4 | 土 | 7/8 | YML |
| YM INCEPTION | 247S | 7/2 | 7/8 | 7/11 | 7/11 | 土 | 7/15 | YML |
| YM IMPROVEMENT | 276S | 7/9 | 7/15 | 7/18 | 7/18 | 土 | 7/22 | YML |
| HORAI BRIDGE | 226S | 7/15 | 7/22 | 7/25 | 7/25 | 土 | 7/29 | YML |

| マニラ (N) | VOY No. | ブッキング CUT | DG DOC CUT | 名古屋 ETA | 名古屋 ETD | | ETA Manila North | 船社 |
|------------------|------------|--------------|---------------|------------|------------|-----|---------------------|-----|
| LOS ANDES BRIDGE | 0239S | 6/25 | 7/1 | 7/4 | 7/5 | 土-日 | 7/16 | ONE |
| ONE DANIELLA | 0009S | 7/2 | 7/8 | 7/11 | 7/12 | 土-日 | 7/23 | ONE |
| ACX CRYSTAL | 0330S | 7/9 | 7/15 | 7/18 | 7/19 | 土-日 | 7/30 | ONE |
| LOS ANDES BRIDGE | 0240S | 7/15 | 7/22 | 7/25 | 7/26 | 土-日 | 8/6 | ONE |

| シンガポール | VOY No. | ブッキング CUT | DG DOC CUT | 名古屋 ETA | 名古屋 ETD | | ETA Singapore | 船社 |
|----------------------|------------|--------------|---------------|------------|------------|---|------------------|-----|
| BEAR MOUNTAIN BRIDGE | 136S | 6/19 | 6/25 | 7/1 | 7/1 | 水 | 7/9 | ONE |
| SPIL KARTINI | 017S | 6/26 | 7/2 | 7/8 | 7/8 | 水 | 7/16 | ONE |
| NYK DAEDALUS | 104S | 7/3 | 7/9 | 7/15 | 7/15 | 水 | 7/23 | ONE |
| MOL ENDOWMENT | 104S | 7/9 | 7/15 | 7/22 | 7/22 | 水 | 7/30 | ONE |
| NAGOYA TOWER | 031S | 7/16 | 7/23 | 7/29 | 7/29 | 水 | 8/6 | ONE |

| ポートケラン | VOY No. | ブッキング CUT | DG DOC CUT | 名古屋 ETA | 名古屋 ETD | | ETA Port Kelang | 船社 |
|--------------------|------------|--------------|---------------|------------|------------|---|--------------------|-----|
| WAN HAI 368 | S038 | 6/23 | 6/29 | 7/2 | 7/2 | 木 | 7/15 | IAL |
| WAN HAI 370 | S030 | 6/30 | 7/6 | 7/9 | 7/9 | 木 | 7/22 | IAL |
| WAN HAI 358 | S033 | 7/7 | 7/13 | 7/16 | 7/16 | 木 | 7/29 | IAL |
| INTERASIA TENACITY | S023 | 7/13 | 7/17 | 7/23 | 7/23 | 木 | 8/5 | IAL |
| WAN HAI 368 | S039 | 7/21 | 7/27 | 7/30 | 7/30 | 木 | 8/12 | IAL |

| ハイフォン | VOY No. | ブッキング CUT | DG DOC CUT | 名古屋 ETA | 名古屋 ETD | | ETA Haiphong | 船社 |
|-----------|------------|--------------|---------------|------------|------------|---|-----------------|-------|
| CAIYUNHE | 1942S | 6/24 | 6/30 | 7/3 | 7/3 | 金 | 7/13 | COSCO |
| FENGYUNHE | 1942S | 7/1 | 7/7 | 7/10 | 7/10 | 金 | 7/20 | COSCO |
| JINYUNHE | 1942S | 7/8 | 7/14 | 7/17 | 7/17 | 金 | 7/27 | COSCO |
| CAIYUNHE | 1944S | 7/14 | 7/21 | 7/24 | 7/24 | 金 | 8/3 | COSCO |
| FENGYUNHE | 1944S | 7/22 | 7/28 | 7/31 | 7/31 | 金 | 8/10 | COSCO |

| バンコク | VOY No. | ブッキング CUT | DG DOC CUT | 名古屋 ETA | 名古屋 ETD | | ETA Bangkok | 船社 |
|----------------|------------|--------------|---------------|------------|------------|---|----------------|-----|
| YM IMMENSE | 408S | 6/25 | 7/1 | 7/4 | 7/4 | 土 | 7/15 | YML |
| YM INCEPTION | 247S | 7/2 | 7/8 | 7/11 | 7/11 | 土 | 7/22 | YML |
| YM IMPROVEMENT | 276S | 7/9 | 7/15 | 7/18 | 7/18 | 土 | 7/29 | YML |
| HORAI BRIDGE | 226S | 7/15 | 7/22 | 7/25 | 7/25 | 土 | 8/5 | YML |

| レムチャバン | VOY No. | ブッキング CUT | DG DOC CUT | 名古屋 ETA | 名古屋 ETD | | ETA Laem Chabang | 船社 |
|----------------|------------|--------------|---------------|------------|------------|---|---------------------|-----|
| YM IMMENSE | 408S | 6/25 | 7/1 | 7/4 | 7/4 | 土 | 7/14 | YML |
| YM INCEPTION | 247S | 7/2 | 7/8 | 7/11 | 7/11 | 土 | 7/21 | YML |
| YM IMPROVEMENT | 276S | 7/9 | 7/15 | 7/18 | 7/18 | 土 | 7/28 | YML |
| HORAI BRIDGE | 226S | 7/15 | 7/22 | 7/25 | 7/25 | 土 | 8/4 | YML |