

| 釜山 | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 横浜 ETA | 横浜 ETD | ETA Busan | 船社 |
|---------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|--------------|------|
| DONGJIN VENUS | 0315N | 1/8 | 1/13 | 1/16 | 1/16 | 金 | 1/19 |
| DONGJIN VENUS | 0316N | 1/16 | 1/20 | 1/23 | 1/23 | 金 | 1/26 |
| DONGJIN VENUS | 0317N | 1/23 | 1/27 | 1/30 | 1/30 | 金 | 2/2 |

| 基隆 | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 横浜 ETA | 横浜 ETD | ETA Keelung | 船社 |
|----------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|----------------|------|
| TS HAKATA | 26001S | 12/25 | 1/7 | 1/13 | 1/13 | 火 | 1/18 |
| YM IMPROVEMENT | 269S | 1/6 | 1/13 | 1/16 | 1/16 | 金 | 1/21 |
| TS CHIBA | 26001S | 1/8 | 1/15 | 1/20 | 1/20 | 火 | 1/25 |
| YM INCEPTION | 241S | 1/14 | 1/20 | 1/23 | 1/23 | 金 | 1/28 |
| TS HAKATA | 26002S | 1/16 | 1/22 | 1/27 | 1/27 | 火 | 2/1 |
| YM IMMENSE | 401S | 1/21 | 1/27 | 1/30 | 1/30 | 金 | 2/4 |

| マニラ (N) | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 横浜 ETA | 横浜 ETD | ETA Manila North | 船社 |
|------------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---------------------|------|
| LOS ANDES BRIDGE | 0231S | 12/25 | 1/7 | 1/13 | 1/13 | 火 | 1/22 |
| NYK DANIELLA | 0170S | 1/8 | 1/15 | 1/20 | 1/20 | 火 | 1/29 |
| SEABREEZE | 2150S | 1/16 | 1/22 | 1/27 | 1/27 | 火 | 2/5 |

| セブ | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 横浜 ETA | 横浜 ETD | ETA Cebu | 船社 |
|--------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-------------|------|
| EVER CERTAIN | S075 | 12/24 | 1/6 | 1/10 | 1/10 | 土 | 1/22 |
| WAN HAI 178 | S058 | 1/14 | 1/20 | 1/24 | 1/24 | 土 | 2/5 |

| ジャカルタ | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 横浜 ETA | 横浜 ETD | ETA Jakarta | 船社 |
|-------------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|----------------|------|
| NYK DAEDALUS | 099S | 1/7 | 1/14 | 1/18 | 1/18 | 日 | 1/31 |
| NAGOYA TOWER | 026S | 1/15 | 1/21 | 1/25 | 1/25 | 日 | 2/7 |
| CHARLOTTE SCHULTE | 126S | 1/22 | 1/28 | 2/1 | 2/1 | 日 | 2/14 |

01月 <輸出>

横浜

UPDATED: 12/12/2025

| シンガポール | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 横浜 ETA | 横浜 ETD | ETA Singapore | 船社 | |
|--------------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|------------------|------|-----|
| WAN HAI 368 | S032 | 1/6 | 1/13 | 1/16 | 1/17 | 金-土 | 1/27 | IAL |
| WAN HAI 372 | S023 | 1/14 | 1/20 | 1/23 | 1/24 | 金-土 | 2/3 | IAL |
| INTERASIA TENACITY | S017 | 1/21 | 1/27 | 1/30 | 1/31 | 金-土 | 2/10 | IAL |

| ポートケラン | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 横浜 ETA | 横浜 ETD | ETA Port Kelang | 船社 | |
|--------------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|--------------------|------|-----|
| WAN HAI 368 | S032 | 1/6 | 1/13 | 1/16 | 1/17 | 金-土 | 1/28 | IAL |
| WAN HAI 372 | S023 | 1/14 | 1/20 | 1/23 | 1/24 | 金-土 | 2/4 | IAL |
| INTERASIA TENACITY | S017 | 1/21 | 1/27 | 1/30 | 1/31 | 金-土 | 2/11 | IAL |

| バンコク | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 横浜 ETA | 横浜 ETD | ETA Bangkok | 船社 | |
|-------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|----------------|------|-----|
| AS CARLOTTA | 523S | 1/7 | 1/14 | 1/17 | 1/17 | 土 | 1/29 | ONE |
| ADDISON | 048S | 1/15 | 1/21 | 1/24 | 1/24 | 土 | 2/5 | ONE |
| MARINA ONE | 044S | 1/22 | 1/28 | 1/31 | 1/31 | 土 | 2/12 | ONE |

| レムチャバン | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 横浜 ETA | 横浜 ETD | ETA Laem Chabang | 船社 | |
|----------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---------------------|------|-----|
| YM IMPROVEMENT | 269S | 1/6 | 1/13 | 1/16 | 1/16 | 金 | 1/27 | YML |
| AS CARLOTTA | 523S | 1/7 | 1/14 | 1/17 | 1/17 | 土 | 1/25 | ONE |
| YM INCEPTION | 241S | 1/14 | 1/20 | 1/23 | 1/23 | 金 | 2/3 | YML |
| ADDISON | 048S | 1/15 | 1/21 | 1/24 | 1/24 | 土 | 2/1 | ONE |
| YM IMMENSE | 401S | 1/21 | 1/27 | 1/30 | 1/30 | 金 | 2/10 | YML |
| MARINA ONE | 044S | 1/22 | 1/28 | 1/31 | 1/31 | 土 | 2/8 | ONE |

| ホーチミン | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 横浜 ETA | 横浜 ETD | ETA Cat Lai | 船社 | |
|------------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|----------------|------|-----|
| INTERASIA VISION | S089 | 12/25 | 1/7 | 1/13 | 1/13 | 火 | 1/21 | IAL |
| WAN HAI 290 | S078 | 1/8 | 1/15 | 1/20 | 1/20 | 火 | 1/28 | IAL |
| WAN HAI 291 | S054 | 1/16 | 1/22 | 1/27 | 1/27 | 火 | 2/4 | IAL |

| ナバシェバ | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 横浜 ETA | 横浜 ETD | ETA Nhava Sheva | 船社 | |
|---------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|--------------------|------|-----|
| ACX CRYSTAL | 322S | 12/24 | 1/6 | 1/11 | 1/12 | 日-月 | 2/7 | ONE |
| BRIGHT SAKURA | 012S | 1/7 | 1/14 | 1/18 | 1/19 | 日-月 | 2/14 | ONE |
| ACX DIAMOND | 354S | 1/15 | 1/21 | 1/25 | 1/26 | 日-月 | 2/21 | ONE |
| WAN HAI 331 | 020S | 1/22 | 1/28 | 2/1 | 2/2 | 日-月 | 2/28 | ONE |

| チェンナイ | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 横浜 ETA | 横浜 ETD | ETA Chennai | 船社 | |
|---------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|----------------|------|-----|
| ACX CRYSTAL | 322S | 12/24 | 1/6 | 1/11 | 1/12 | 日-月 | 2/1 | ONE |
| BRIGHT SAKURA | 012S | 1/7 | 1/14 | 1/18 | 1/19 | 日-月 | 2/8 | ONE |
| ACX DIAMOND | 354S | 1/15 | 1/21 | 1/25 | 1/26 | 日-月 | 2/15 | ONE |
| WAN HAI 331 | 020S | 1/22 | 1/28 | 2/1 | 2/2 | 日-月 | 2/22 | ONE |

| マンザニーロ | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 横浜 ETA | 横浜 ETD | ETA Manzanillo | 船社 | |
|-----------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-------------------|------|-----|
| MSC PORIDA | 0002E | 12/25 | 1/7 | 1/15 | 1/15 | 木 | 1/31 | HMM |
| RDO ACE | 2550E | 1/8 | 1/15 | 1/22 | 1/22 | 木 | 2/7 | HMM |
| TO BE ANNOUNCED | | 1/16 | 1/22 | 1/29 | 1/29 | 木 | 2/14 | HMM |